



La Coupe du Lac fête sa 65^{ème} édition

C'est 10 ans après la naissance du CVB, en 1949, qu'une poignée de passionnés eut l'idée, ambitieuse pour l'époque, de mettre sur pied cette belle et grande régates.

Dans les années 1960 à 1970, la Coupe du Lac réunissait régulièrement entre 120 et 140 bateaux. La participation atteignit son apogée en 1969, avec 170 bateaux au départ.

De 1949 à 1989, Saint-Aubin ne disposait que d'un petit port qui était accessible qu'à la petite batellerie. Les voiliers lestés s'amarrèrent en grappes le long du débarcadère et nombre d'entre eux s'ancraient au large offrant un spectacle extraordinaire.

Dès sa création et jusqu'en 1996, le départ fixé le samedi à 18h00, la clôture le dimanche à 16h00 et le parcours, qui allait de Saint-Aubin à Neuchâtel puis à Grandson et retour à Saint-Aubin, restèrent inchangés. Malgré la clôture fixée le dimanche à 16h00, les bateaux de l'époque étant moins rapides que ceux qui suivirent, chaque année un certain nombre de participants échouaient devant la ligne d'arrivée.

Dès 1997, pour des raisons de sécurité, d'organisation et dans le but de satisfaire le plus grand nombre, l'heure du départ fut fixée à 14h00, la clôture à 06h00 et le sens du parcours fut inversé afin d'exploiter au mieux les vents thermiques.

Par la suite, toujours avec le souci de satisfaire le plus grand nombre de participants, le parcours subit encore quelques modifications.

Dès 2013, le départ est donné le samedi à 10h00 et la clôture est fixée à 20h00. Elle dispose de deux parcours, l'un allant de Saint-Aubin à Grandson puis à Cortaillod avant de revenir passer l'arrivée à Saint-Aubin. L'autre parcours, lorsque le vent est faible, passe par Bevaix au lieu de Cortaillod.

Lors de la première édition, en 1949, Ch. Tribolet, P. Bonjour et H. Egger, sur un Lacustre, établirent d'entrée un record, bouclant le parcours en 07 h 53, qui tiendra 30 ans. Ce n'est qu'en 1979, que P-A. Egger et G. Schaffer, sur un Toucan, réussirent à battre ce record dans le temps de 06 h 23.

Dès 1985, les records tombèrent plus régulièrement avec l'arrivée de bateaux plus performants, d'abord les grands monocoques, puis les multicoques.

Seule l'édition 1954 fut annulée, parce que le vent souffla beaucoup trop violemment.

La victoire dans le temps le plus long, fut établie par Edmond Brunner qui gagna la Coupe du Lac en 1967, sur le 6 M JI « Spyr », en 18 h 28 min 54 sec.

L'édition 1998 fut marquée par un coup de vent soudain et très violent, dépassant les 120 km/h. Fort heureusement, à part quelques bobos et des moments d'intense émotion, seuls des dégâts matériels furent à déplorer.

L'histoire de notre célèbre régates est marquée par un très long partenariat avec son fidèle sponsor TBS. Ainsi en 2003, l'union fut scellée et elle devint La Coupe du Lac TBS. Cette année, elle perdra définitivement sa virginité et deviendra "La Coupe TBS".

Nous comptons sur vous, pour réunir le plus grand nombre de bateaux à l'occasion de sa 65^{ème} édition et des 75 ans du CVB.

